TOYO 926 Bügel

TOYO 926 Bügel für *GaLaBau* (25 PS) – auch in der BlackEdition

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

KUBOTA 3-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 18,2 kW / 25 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit TOYO- oder EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage

LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Schutzdach mit Überrollbügel
Schaufel 110 cm (TOYO) bzw. 120 cm (EURO)
Palettengabel verstellbar
Reifengröße 26x12.00-12 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht: 1.820 kg
Knickpendelgelenk
2 starke Hubzylinder
Erhältlich auch als BlackEdition
Erhältlich in 2 Hubhöhen (2,6 m und 2,9 m)

Motor	**KUBOTA** Dieselmotor (Stage V)
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	18,2 kW / 25 PS
bei U/min	2.800 U/min
Hubraum	1.123 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	40 A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 26×12.00-12, Ackerstollenbereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

Multi-trac



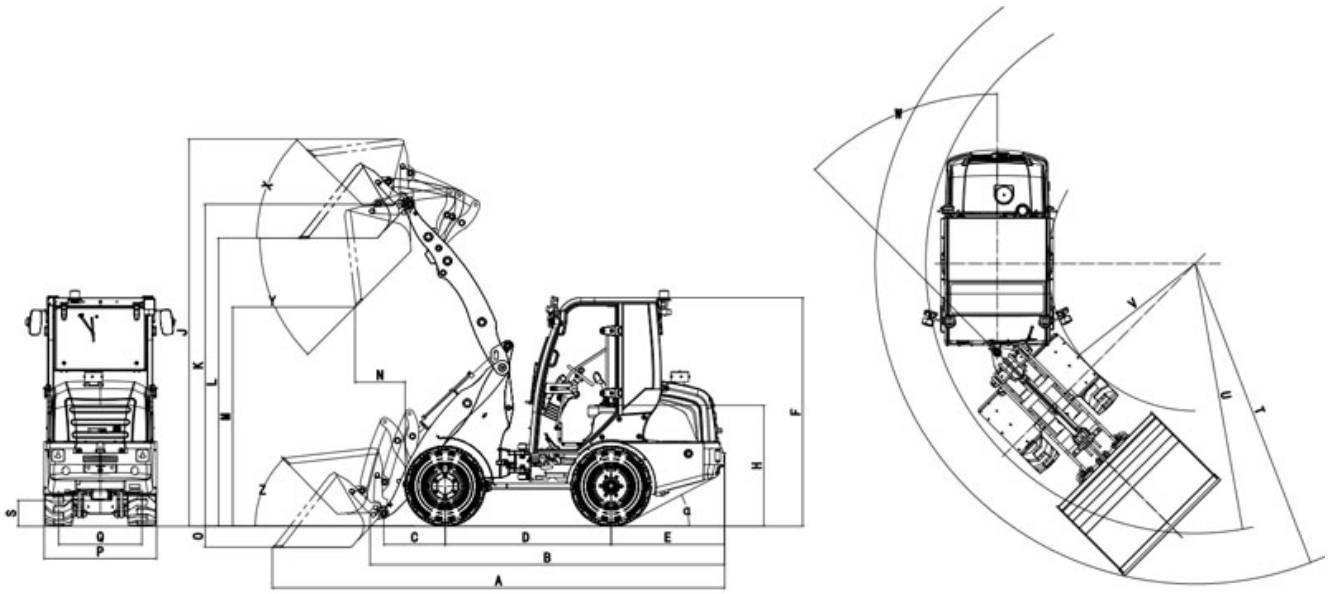
HF-255



Getriebe Hersteller	BONDIOLI & PAVESI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 13 km/h
Fahrstufen	1
Fahrantrieb	Ölmotor
Tankvolumen	26 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal, Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion
Betriebsgewicht	1.820 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.320 kg
Max. Hubkraft	1.500 kg
Kipplast gerade	1.000 kg
Kipplast geknickt	750 kg

Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch, 4. Steuerkreis mechanisch
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Fördermenge	76 Liter/ min.
Arbeitsdruck	300 bar
Fördermenge	32 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.000 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.188 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	550 mm
(D) Radstand:	1.485 mm
(E) Hecküberhang:	1.062 mm
(F) Gesamthöhe:	2.220 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	542 mm
(H) Sitzhöhe:	1.128 mm
(J) Gesamthöhe:	3.440 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**2.556 mm oder 2.900 mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.600 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.074 mm
(N) Arbeitsabstand:	606 mm
(O) Grabtiefe:	170 mm
(P) Gesamtbreite:	1.110 mm
(Q) Spurbreite:	803 mm
(S) Bodenfreiheit:	174 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	2.780 mm

(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro):	2.460 mm
(V) Innenradius:	1.356 mm
(W) Knickwinkel:	43°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	49°
(Y) Max. Auskippwinkel:	43°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	50°
(α) Böschungswinkel:	25°



> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluß vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs

> Schutzdach mit Überrollbügel
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 26×12.00-12
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14
- > AS-Rad 26×12.00-12 (1 Stück)

- > Felge 26×12-12 Breite 120 cm

Der **TOYO Hoflader 926 mit Bügel** ist besonders geeignet für die Aufgaben im Garten- und Landschaftsbau. Er verfügt durch 2 Hubzylinder über ein sehr hohe Hubkraft, und das bei geringem Gewicht. Sein modernes und ergonomisches Design erleichtern langes Arbeiten für den Bediener. Der TOYO Hoflader 926 kann sowohl mit TOYO- als auch mit EURO-Aufnahme bestellt werden. Er ist sowohl im bekannten TOYO-Rot als auch in der beliebten ***BlackEdition*** erhältlich. **Markenqualität durch Markenkomponenten:**
Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit der Maschinen. **KOMFORTABEL:**
Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrantrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota-Motor

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:
Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.
Kontinuität
Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelausstoß (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).