

Toyo 851 Bügel

Toyo Hoflader Modell 851 Stage V mit Bügel

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Normalspur Version 159cm Außenbreite

Yanmar 4-Zylinder Dieselmotor Stage V

Hydrostatischer automotiver Fahrtrieb B+P mit 2 Fahrstufen lastschaltbar

V+R Schaltung am Joystick

Allradantrieb

Bucher Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis

Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung

Hydraulikölkühler

Vollhydraulische Lenkung

Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler Euro Aufnahme

Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Rundumleuchte

Kombi-Instrument mit Tankanzeige, Betriebsstundenzähler, Temperaturanzeige

AHK Maulkupplung

Schaufel 150cm

Palettengabel verstellbar

Reifengröße: 19,00/45-17 Ackerstollenbereifung

Außenbreite Fahrzeug: 159cm

Eigengewicht 3.200 kg

Knickpendelgelenk

Motor	Yanmar Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	4
Max. Leistung	36,4 kW / 49,5 PS
bei U/min	2.900

Hubraum ccm	2.190 ccm
Kühlsystem	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	70 Ah
Lichtmaschine	65A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	2 x vorne, 1x hinten
Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 10 km/h (1.Stufe), 0 – 24 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle
Tankvolumen	50 Liter
Hydrauliköl	60 Liter
Hubhöhe am Drehpunkt	3.220 mm
Max. Hubhöhe/Schaufelhöhe gerade	2.910 mm

Reifengröße: 19.00/45-17 Ackerstollenbereifung

tracMaster



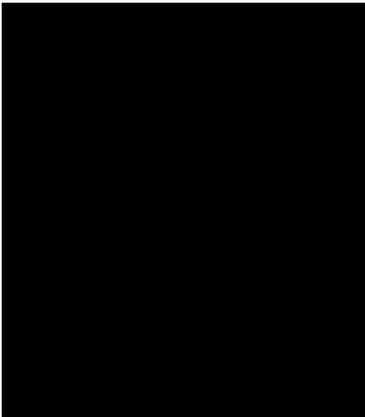
AS-Loader



Galaxy Hippo-R4



SG Flotation



Betriebsgewicht	3.200 kg
Max. Hubkraft	2.480 kg
Kipplast gerade	1.960 kg
Kipplast geknickt	1.200 kg

- > Hydraulik: Bucher Steuergerät (Joystick mit 3.+4 Steuerkreis)

- > Lenkung: Vollhydraulische Servolenkung
- > Bremse: Handbremse + Hydraulische Fußbremsanlage

Fördermenge	84 Ltr./min
Arbeitsdruck	400 bar
Fördermenge	52 Ltr./min
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	4.830 mm
Länge ohne Schaufel	3.700 mm
Radstand	1.860 mm
Gesamthöhe	2.359 mm
Sitzhöhe	1.249 mm
Max. Arbeitsbreite	1.590 mm
Spurbreite bei Bereifung 19.00/45-17	1.110 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Hubhöhe am Drehpunkt	3.220 mm
Wendekreis außen	2.320mm
Wendekreis innen	1.200mm
Knickwinkel	45°
Schaufelvolumen	0,40 cbm

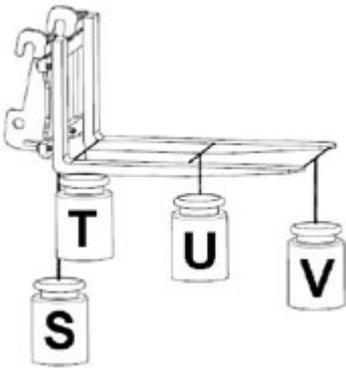
- > Schutzdach mit Überrollbügel
- > Fahrerstand kippar
- > Komfortsitz EM8 mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
- > Verstellbare Lenksäule
- > Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- > Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
- > Rundumleuchte
- > Kraftstoffanzeige
- > Betriebsstundenzähler
- > Kombiinstrument mit Beleuchtung
- > Temperaturanzeige

Hydraulischer Euro Schnellwechsler der Werkzeuge
--

3. + 4. Steuerkreis am Hubarm
Anhängerkupplung
Batterietrennschalter
Schaufel
Palettengabel

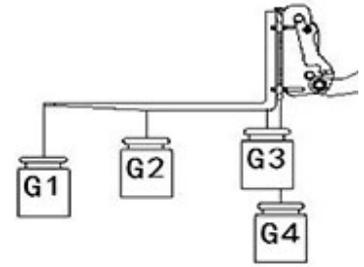
*Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > STVZO-Kit mit Betriebserlaubnis (DE)
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette)
- > Kugelkopf TB22
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach STVZO



Pos.	Hublast
S.	2938kg
T.	2510kg
U.	2119kg
V.	1508kg

Kipplast (kg) (gerade Maschine) (Gabellänge 1070mm)		
	KU851Kabine mit 19/45-17-14PR Reifen	KU851Bügel mit Schmalreifen
G1	1330	1200
G2	1730	1560
G3	2310	2080
G4	2430	2190



Mit einer maximalen Hubkraft von 2.480 Kilogramm ist der **Toyo Hoflader 851** der Kraftprotz unter den Toyo Hofladern. Mit 50 PS und 3.220 Hubhöhe am Drehpunkt ist der Toyo 851 besonders geeignet, wenn schwere Ladung wie z.B. **Pflasterstein-Paletten** bewegt werden muss: Durch das größere Eigengewicht hat er eine geniale Standhaftigkeit. Seine Wendigkeit bleibt dabei erhalten. Ein **Partikelfilter** des Kubota Dieselmotors sorgt für die Einhaltung der strengsten Abgasvorschriften in seiner Klasse. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Durch sein doppeltes Hubzylinderdesign bietet er eine größere Hubkapazität und bessere Stabilität. Seine **Einsatzgebiete** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

Kubota

Markenqualität durch

Markenkomponenten:

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit

Maschinen. **ZUVERLÄSSIG:**

Die Hydrauliksteuerung von Bucher Hydraulics garantiert eine lange Lebensdauer und ein sicheres, störungsfreies Arbeiten.

BUCHER
hydraulics



KOMFORTABEL:

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

* Pflichtfeld

DatenschutzJa, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden