TOYO 851 Bügel

TOYO Hoflader 851 Bügel (49,5 PS) – auch in der BlackEdition

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine bis max. 20 km/h

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

YANMAR 4-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 36,4 kW / 49,5 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi mit 2 Fahrstufen
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
Differentialsperre vorne/hinten elektrisch zuschaltbar
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Schutzdach mit Überrollbügel
Schaufel 150 cm
Palettengabel verstellbar
Reifengröße: 19.00/45-17 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht 3.200 kg
Knickpendelgelenk
2 starke Hubzylinder
Erhältlich auch als BlackEdition

Motor	Yanmar Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	4
Max. Leistung	36,4 kW / 49,5 PS
bei U/min	2.400
Hubraum ccm	2.190 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	70 Ah
Lichtmaschine	65A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	2 x vorne, 1x hinten, Warnleuchte
Getriebe Hersteller	BONDIOLI & PAVESI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 10 km/h (1.Stufe), 0 – 24 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle

Tankvolumen	50 Liter
Hydrauliköl	60 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion

Reifengröße: 19.00/45-17 Ackerstollenbereifung

tracMaster



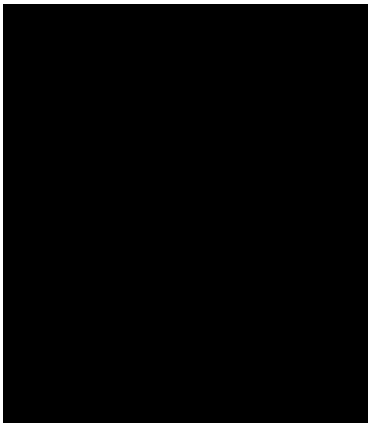
AS-Loader



Galaxy Hippo-R4



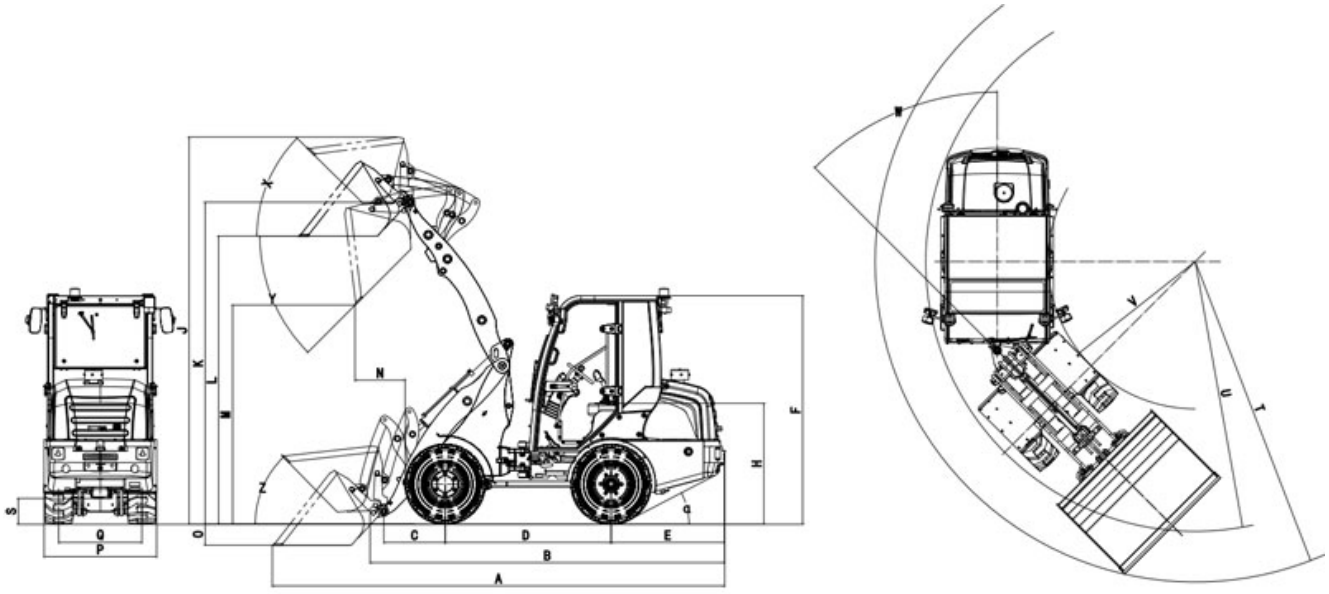
SG Flotation



Betriebsgewicht	3.200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.700 kg
Max. Hubkraft	2.480 kg
Kipplast gerade	1.960 kg
Kipplast geknickt	1.200 kg
Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch und 4. Steuerkreis mechanisch)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Fördermenge	84 Ltr./min
Arbeitsdruck	400 bar
Fördermenge	52 Ltr./min
Arbeitsdruck	180 bar

(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.680 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.890 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	660 mm
(D) Radstand:	1.860 mm
(E) Hecküberhang:	1.250 mm
(F) Gesamthöhe:	2.340 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	710 mm
(H) Sitzhöhe:	1.370 mm
(J) Gesamthöhe:	3.870 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**3.230 mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.900 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.300 mm
(N) Arbeitsabstand:	265 mm
(O) Grabtiefe:	160 mm
(P) Gesamtbreite:	1.500 mm
(Q) Spurbreite:	860 mm
(S) Bodenfreiheit:	290 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	3.330 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler:	2.925 mm
(V) Innenradius:	1.642 mm
(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	55°
(Y) Max. Auskippwinkel:	53°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	55°

(α) Böschungswinkel:	27°



> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> Differentialsperre vorne/hinten elektrisch zuschaltbar
> Verteilergetriebe und Gelenkwelle
> 2 Fahrgeschwindigkeiten
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> 2 starke Hubzylinder
> Heckzusatzgewicht
> Schutzdach mit Überrollbügel
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule

> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Edelstahl-Verkleidungsblech am Einstieg
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

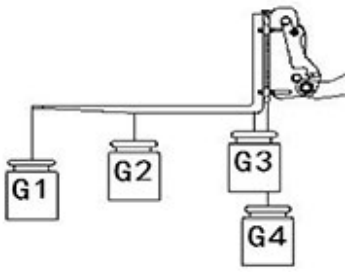
*Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12- Volt Steckdose 3-polig
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette)

Pos.	Hublast
S.	2938 kg
T.	2510 kg
U.	2119 kg

V.	1508 kg

Kipplast (kg) (gerade Maschine) (Gabellänge 1070mm)		
	KU851Kabine mit 19/45-17-14PR Reifen	KU851Bügel mit Schmalreifen
G1	1330	1200
G2	1730	1560
G3	2310	2080
G4	2430	2190



Mit einer maximalen Hubkraft von 2.480 Kilogramm ist der **TOYO Hoflader 851** der Kraftprotz unter den Toyo Hofladern. Mit 50 PS und 3.220 Hubhöhe am Drehpunkt ist der TOYO 851 besonders geeignet, wenn schwere Ladung wie z.B. **Pflasterstein-Paletten** bewegt werden muss: Durch das größere Eigengewicht hat er eine geniale Standhaftigkeit. Seine Wendigkeit bleibt dabei erhalten. Ein **Partikelfilter** des Kubota Dieselmotors sorgt für die Einhaltung der strengsten Abgasvorschriften in seiner Klasse. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Durch sein doppeltes Hubzylinderdesign bietet er eine größere Hubkapazität und bessere Stabilität. Seine **Einsatzgebiete** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle TOYO Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.