TOYO 850A Kabine

TOYO Hoflader 850A Kabine (50 PS) – auch in der BlackEdition

KU850A mit Kubota-Motor oder als „850A easy„- Variante

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine bis max. 20 km/h

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen seit Mai 2026!

Mit TOYO auf Nummer SICHER

4-Zylinder (KUBOTA / YUNNEI) Dieselmotor (Stage V)
Wandler-Getriebe
Automotiver Fahrantrieb mit 2 Fahrstufen
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage

LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Komfortkabine vollverglast mit Heizung und Lüftung
Schaufel 150 cm
Palettengabel verstellbar
Reifengröße: 19.00/45-17 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht: 3.400 kg
Knickpendelgelenk
2 starke Hubzylinder
Erhältlich auch als BlackEdition

Variante	**KU850A**	**850A „easy“**
Motortyp	Kubota Dieselmotor (Stage V)	YUNNEI Dieselmotor (Stage V)
Anzahl Zylinder	4	4
Max. Leistung	37 kW / 50 PS	37 kW / 50 PS
bei U/min	2.700	2.100
Hubraum	2.434 cm³	2.400 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien	Donaldson Europe/ Belgien
Variante	**KU850A**	**850A „easy“**
Betriebsspannung	12 Volt	12 Volt
Batterie	70 Ah	80 Ah
Lichtmaschine	65A	65A
Anlasser	DENSO/Japan	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 19.00/45-17, Ackerstollenbereifung

tracMaster



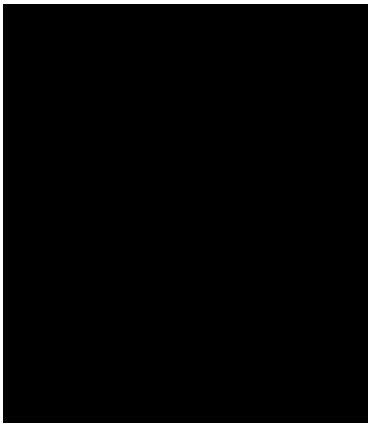
AS-Loader



Galaxy Hippo-R4



SG Flotation

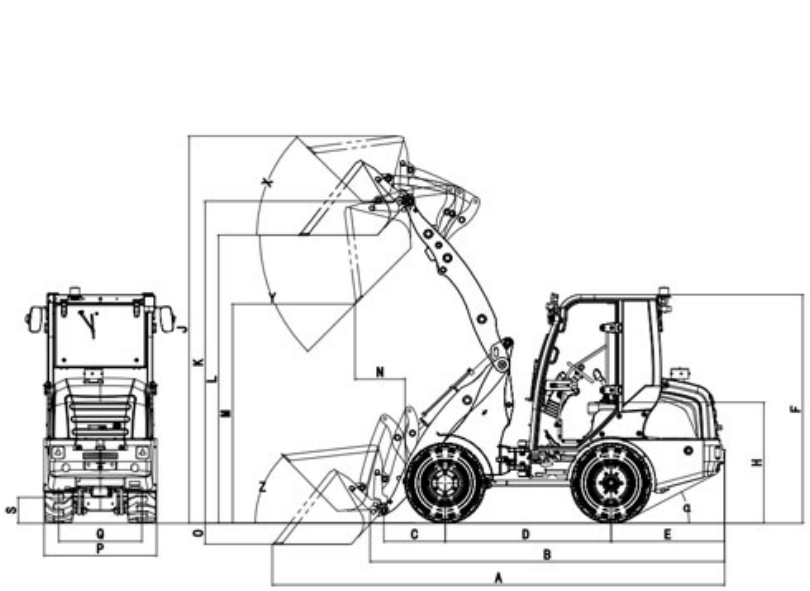


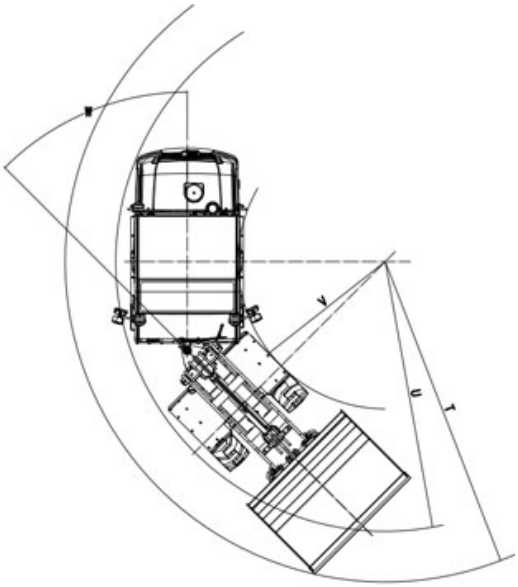
Variante	**KU850A**	**850A „easy“**
Getriebe Hersteller	TOYO	TOYO
Antrieb	Allrad	Allrad
Antriebsart	Wandler	Wandler
Geschwindigkeit	0 – 10 km/h (1. Stufe) 0 – 24 km/h (2.Stufe)	0 – 10 km/h (1. Stufe) 0 – 24 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle	Gelenkwelle
Tankvolumen	39 Liter	50 Liter
Hydrauliköl	60 Liter	50 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit Bremsfunktion	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit Bremsfunktion

Variante	**KU850A**	**850A „easy“**
Betriebsgewicht	3.400 kg	3.400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.900 kg	3.900 kg
Max. Hubkraft	2.480 kg	2.480 kg
Kipplast gerade	2.000 kg	2.000 kg
Kipplast geknickt	1.630 kg	1.630 kg

Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch und 4. Steuerkreis mechanisch
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
2 starke Hubzylinder	
Fördermenge	58 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.902 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.890 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	747 mm
(D) Radstand:	2.100 mm
(E) Hecküberhang:	873 mm
(F) Gesamthöhe:	2.400 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	772 mm
(H) Sitzhöhe:	1.400 mm
(J) Gesamthöhe:	3.920 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**3.220 mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.910 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.315 mm
(N) Arbeitsabstand:	747 mm
(O) Grabtiefe:	65 mm
(P) Gesamtbreite:	1.580 mm
(Q) Spurbreite:	1.110 mm
(S) Bodenfreiheit:	255 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	4.130 mm

(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler:	3.743 mm
(V) Innenradius:	2.426 mm
(W) Knickwinkel:	40°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	45°
(Y) Max. Auskippwinkel:	43°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	45°
(α) Böschungswinkel:	45°





> Wandlergetriebe
> Allradantrieb
> Verteilergetriebe und Gelenkwelle
> 2 Fahrgeschwindigkeiten
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Feststellbremse via Fußpedal

> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> 2 starke Hubzylinder
> Heckzusatzgewicht
> Vollverglaste Komfortkabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Radio mit Lautsprecher (USB/AUX/Bluetooth)
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Edelstahl-Verkleidungsblech am Einstieg
> Knickpendelgelenk
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

Kabine:
> Vollverglaste Komfort-Kabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Radio (USB/AUX/Bluetooth)
> Dachhimmel
> Innenraumbeleuchtung
> Ablagefach

> Rutschfeste Gummischutzmatte
> Türöffnung 180° zum Öffnen mit Rastfunktion

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig

Position	Hublast
S.	2.308 kg
T.	2.250 kg
U.	1.680 kg
V.	1.340 kg

Der Hoflader TOYO 850A ist mit einem 37 kW Dieselmotor ausgestattet, der die EU-Abgasnorm Stufe V erfüllt. Der Hoflader zeichnet sich durch hohe **Schubkraft** und große **Hubkraft** aus und ist wegen seines **Knickpendelgelenks** äußerst wendig. Er ist einfach zu warten und durch sein ergonomisches Design komfortabel zu bedienen. Er verfügt über Euro-Aufnahme für den schnellen Wechsel von unterschiedlichen Anbaugeräten und eine komfortable Sicherheitskabine.

Er ist mit 2 Motor-Varianten erhältlich: Als KU850A verfügt er über einen bewährten Kubota-Motor. In der etwas günstigeren 850A-„easy-“ Variante ist er mit einem Dieselmotor des

chinesischen Herstellers YUNNEI ausgestattet.