

Toyo 841 Kabine

Toyo Hoflader Modell 841 Stage V mit Kabine

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Normalspur Version 159cm Außenbreite

Kubota 3 Zylinder Dieselmotor Stage V + DPF

Hydrostatischer Automotiver Fahrtrieb B+P mit 2 Fahrstufen lastschaltbar

V+R Schaltung am Joystick

Allradantrieb

Bucher Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis

Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung

Hydraulikölkühler

Vollhydraulische Lenkung

Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler Euro Aufnahme

Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Rundumleuchte

Kombi-Instrument mit Tank-/Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler

Komfortkabine

AHK Maulkupplung

Schaufel 150cm

Palettengabel verstellbar

Reifengröße: 19,00/45-17 Ackerstollenbereifung

Außenbreite Fahrzeug: 159cm

Knickpendelgelenk

Motor	Kubota Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	27,6 kW / 37,5 PS
bei U/min	2.800
Kühlsystem	Wasserkühler

Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	70 Ah
Lichtmaschine	65 A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	2 x vorne, 1 x hinten

Reifengröße: 19.00/45-17 oder 31x15.50-15,
Ackerstollenbereifung

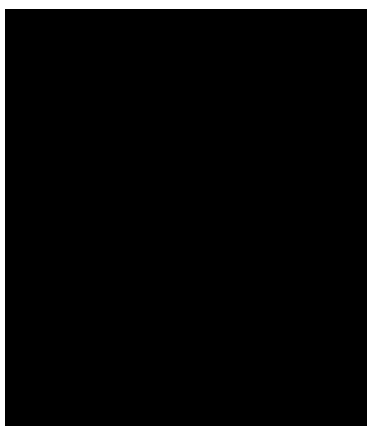
tracMaster



AS-Loader



SG Flotation



Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad

Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 10 km/h (1.Stufe), 0 – 21 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle
Tankvolumen	45 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Hubhöhe am Drehpunkt	3.040 mm
Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade	2.715 mm
Gewicht Grundmaschine ohne Werkzeug	2.980 kg bei Bereifung 31×15.50-15 3.080 kg bei Bereifung 19.00/45-17
Max. Hubkraft	2.000 kg
Kipplast gerade	1.600 kg
Kipplast geknickt	1.050 kg
Hydraulik:	Bucher Steuergerät (Joystick mit 3.+4 Steuerkreis)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Bremse:	Handbremse + Hydraulische Fußbremsanlage
Fördermenge	90 Liter/min.
Arbeitsdruck	380 bar
Fördermenge	50 Liter/min.
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	4.590 mm
Länge ohne Schaufel	3.670 mm
Radstand	1.690 mm
Gesamthöhe	2.345 mm
Sitzhöhe	1.320 mm
Max. Arbeitsbreite	1.590 mm

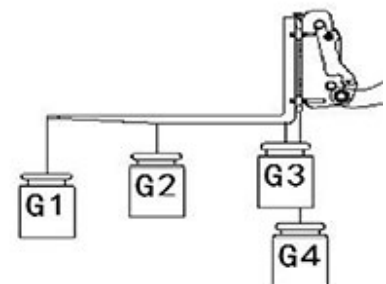
Spurbreite bei Bereifung 19.00/45-17	1.110 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Wendekreis außen	3.175 mm
Wendekreis innen	1.428 mm
Knickwinkel	45°
Kabinen-Außenbreite ohne Rückspiegel	112 cm
Kabinen-Außenbreite mit Rückspiegel	150 cm
Komfort-Glaskabine mit Heizung und Lüftung	
Scheibenwischer vorne und hinten	
Ausstellbare Heckscheibe	
Rückspiegel	
Fahrerstand kippbar	
Komfortsitz EM8 mit Sicherheitsgurt und Armlehnen	
Verstellbare Lenksäule	
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	
Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)	
Rundumleuchte	
Kraftstoffanzeige	
Betriebsstundenzähler	
Kombiinstrument mit Beleuchtung	
Temperaturanzeige	
Vollverglast	
Heizung und Lüftung	
Türöffnung 180° zum Öffnen mit Rastfunktion	
Heckscheibe ausstellbar	
Scheibenwischer vorne	

Scheibenwischer hinten
Rückspiegel
Hydraulischer Euro Schnellwechsler der Werkzeuge
3. und 4. Steuerkreis am Hubarm
Anhängerkupplung
TÜV-Gutachten für Straßenzulassung
Batterietrennschalter
Schaufel
Palettengabel

*Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis
- > Anschweißhaken EURO Aufnahme links
- > Anschweißhaken EURO Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken TOYO Aufnahme (Satz)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten 480/45-17
- > Kugelkopf TB22
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach StVZO
- > Radsatz Industriebereifung 12-16,5

Kipplast (kg) (gerade Maschine) (Gabellänge 920mm)		
	KU841-Kabine mit 19/45-17-14PR Reifen (3.1m Hubhöhe)	KU841-Bügel mit Schmalreifen (3.1m Hubhöhe)
G1	1330	1150
G2	1630	1400
G3	2160	1860
G4	2270	1960



Markenqualität durch Markenkomponenten:

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und

Langlebigkeit
Maschinen. **ZUVERLÄSSIG:**

BUCHER

der

Die Hydrauliksteuerung von Bucher Hydraulics garantiert eine lange Lebensdauer und ein sicheres, störungsfreies Arbeiten.

hydraulics



KOMFORTABEL:

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei

nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4). Der **Toyo Hoflader Modell 841 Stage V** ist mit einem Kubota Dieselmotor mit **Partikelfilter** ausgestattet und verfügt über eine komfortabel ausgestattete Komfort-Glaskabine mit Heizung und Lüftung und einem großzügig gestalteten Innenraum. Einsatzbereich im GaLaBau ist das **Heben von Pflasterstein-Paletten und dem Transport von Pflastersteinen**. Durch sein geringes Eigengewicht kann er auf einem 3,5 t Hänger transportiert werden. Der Hoflader 841 schließt die Lücke zwischen dem 836er II und dem 851er. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Seine **Einsatzbereiche** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

The Kubota logo is displayed in a bold, teal-colored font. The letters are stylized, with the 'K' and 'b' having unique shapes that give the logo a modern and dynamic appearance.

Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

* Pflichtfeld

Datenschutz Ja, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden