TOYO 839 Kabine

TOYO Hoflader 839 Kabine (25 PS) – auch in der BlackEdition

Als 839H Normalhöhe oder 839 LP *Low Profile*-Version

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

Mit TOYO auf Nummer SICHER

KUBOTA 3-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 18,2 kW / 25 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi mit 2 Fahrstufen
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Komfortkabine vollverglast mit Lüftung und Heizung
Schaufel 160 cm
Palettengabel verstellbar
Betriebsgewicht: 2.570 kg (LP) bzw. 2.960 kg (H)
Knickpendelgelenk
2 starke Hubzylinder
Erhältlich auch als BlackEdition

Motor	**Kubota** Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	18,2 kW / 25 PS
bei U/min	2.200
Hubraum	1.647 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	80 Ah
Lichtmaschine	60 A
Anlasser	Denso / Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

839 LP: Reifengröße: 31×15.50-15, Ackerstollenbereifung
839 H: Reifengröße: 19.00/45-17, Ackerstollenbereifung

tracMaster



AS-Loader



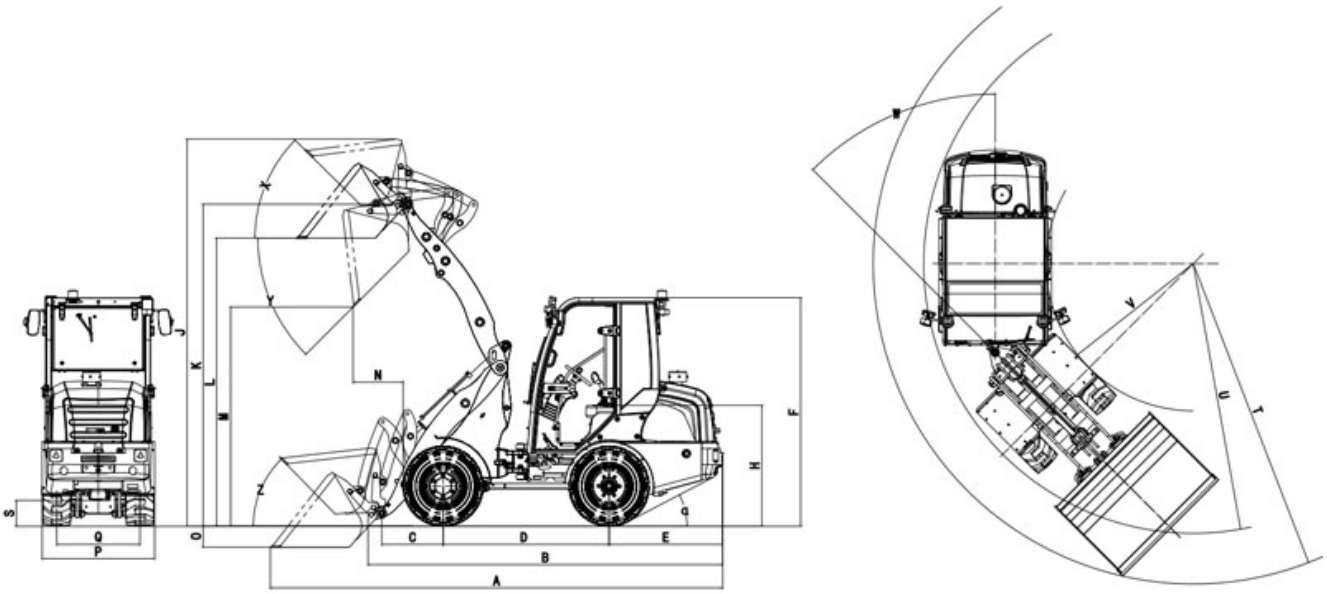
Galaxy Hippo-R4



Getriebe Hersteller	BONDIOLI & PAVESI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch

Geschwindigkeit	0-11 km/h (1. Stufe), 0-20 km/h (2.Stufe)	
Fahrstufen	2	
Fahrantrieb	Gelenkwelle	
Tankvolumen	45 Liter	
Hydrauliköl	40 Liter	
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion	
Betriebsgewicht	**839LP:** 2.570 kg / **839H:** 2.960 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	**839LP:** 3.000 kg / **839H:** 3.500 kg	
Max. Hubkraft	2.000 kg	
Kipplast gerade	**839LP**: 1.750 kg / **839H**: 1.650 kg	
Kipplast geknickt	**839 LP**: 1.150 kg / **839H**: 1.050 kg	
Hydraulik	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch und 4. Steuerkreis mechanisch)	
Lenkung	Vollhydraulische Servolenkung	
Fördermenge	72 Liter/min.	
Arbeitsdruck	380 bar	
Fördermenge	44 Liter/min.	
Arbeitsdruck	180 bar	
Modell:	**839H**	**839LP**
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.650 mm	4.481 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.720 mm	3.503 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	710 mm	504 mm

(D) Radstand:	1.730 mm	1.650 mm
(E) Hecküberhang:	1.140 mm	1.251 mm
(F) Gesamthöhe:	2.240 mm	1.980 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	700 mm	710 mm
(H) Sitzhöhe:	1.310 mm	1.040 mm
(J) Gesamtarbeitshöhe:	3.550 mm	3.045 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**3.100 mm**	**2.600 mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.750 mm	2.370 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.245 mm	1.690 mm
(N) Arbeitsabstand:	550 mm	790 mm
(O) Grabtiefe:	60 mm	136 mm
(P) Gesamtbreite:	1.500 mm	1.380 mm
(Q) Spurbreite:	860 mm	849 mm
(S) Bodenfreiheit:	255 mm	189 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	3.250 mm	3.008 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler:	2.750 mm	2.547 mm
(V) Innenradius:	1.500 mm	1.363 mm
(W) Knickwinkel:	45°	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	48°	45°
(Y) Max. Auskippwinkel:	45°	38°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	50°	45°
(α) Böschungswinkel:	30°	25°



> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> Verteilergetriebe und Gelenkwelle
> 2 Fahrgeschwindigkeiten
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> 2 starke Hubzylinder
> Heckzusatzgewicht
> Vollverglaste Komfortkabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Radio mit Lautsprecher (USB/AUX/Bluetooth)
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen

> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Edelstahl-Verkleidungsblecht am Einstieg
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

Kabine

> Vollverglaste Komfort-Kabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Radio (USB/AUX/Bluetooth)
> Dachhimmel
> Innenraumbeleuchtung
> Ablagefach
> Rutschfeste Gummischutzmatte
> Türöffnung 180° zum Öffnen mit RastfunktionDer allradbetriebene TOYO Hoflader 839 ist mit einem **emissionsarmen Kubota-Motor** ausgestattet, der dank seiner großen und vollständig aufklappbaren Motorhaube **leicht zugänglich** ist. Trotz seiner relativ geringen PS-Zahl verfügt er über einen Euro V-Motor mit **sehr großem Hubraum** (1.647 ccm). Das verleiht ihm eine **sehr hohe Hubkraft,** ungeachtet seines geringen Eigengewichts.

Der 839 ist in zwei verschiedenen Varianten erhältlich: Als **839 LP *Low Profile*** und mit der Normalhöhe als **839H**. Die

niedrige Bauweise der LP *(Low Profile)* Version führt zu einem tiefen Schwerpunkt und dadurch **großer Standfestigkeit** gegen Umkippen. Die Hubhöhe am Drehpunkt beim 839 LP beträgt 2.600 mm, beim 839H 3.100 mm.

Der TOYO 839 ist mit einem speziellen Hochdruck-Hydrostat von **Bondioli & Pavesi** ausgestattet, womit eine hervorragende Leistung durch einfache, mechanische Technik erzielt werden kann. Das hydrostatische Getriebe erleichtert das Schalten und verbessert die Leistung. Der Schnellwechsler erlaubt das komfortable und schnelle Wechseln der Anbaugeräte.

Die **komfortable Kabine** bietet umfassende Sicherheit für den Fahrer und erlaubt durch sein fortschrittliches Design eine Bedienbarkeit unter allen ergonomischen Aspekten. Sie ist mit Heizung und Lüftung ausgestattet. Die Maschine ist serienmäßig voll ausgestattet und bietet somit ein **hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis.** Der TOYO 839 kann komfortabel mit einem ganz normalen **PKW-Anhänger** transportiert werden.

Position	Hublast
S.	2.000 kg
T.	1.850 kg
U.	1.400 kg
V.	1.000 kg

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 31×15.50-15
- > Kugelkopf Anhängerkupplung
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3

landwirtschaftliche Norm

- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 29×12.50-15 (2 Stück)
- > Rad Industriebereifung 10-16.5 schmal
- > Rad Industriebereifung 31×15.50-15 (nur 839LP)

839 Low Profile

839 H