

Toyo 836-III Kabine

Toyo Hoflader 836-III Stage V Kabine

Mit Kubota-Motor oder Yanmar-Motor

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Normalspur Version 135cm Außenbreite

Dieselmotor StageV (Kubota/Yanmar)

Hydrostatischer automotiver Fahrtrieb B+P mit 2 Fahrstufen lastschaltbar

V+R Schaltung am Joystick

Allradantrieb

Bucher Hydraulik mit 3. Hydraulik-Steuerkreis

Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung

Hydraulikölkühler

Vollhydraulische Lenkung

Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler Euro Aufnahme

Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Rundumleuchte

Kombi-Instrument mit Tank-/Temperaturanzeige,

Betriebsstundenzähler

Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer

Rundumleuchte

AHK Maulkupplung

2 Fahrstufen

Schaufel 130 cm

Palettengabel

Eigengewicht 2.580 kg

Knickpendelgelenk

Motor	Kubota Dieselmotor Stage V	Yanmar Dieselmotor Stage V
-------	--------------------------------------	--------------------------------------

Anzahl Zylinder	4	3
Max. Leistung	19,12 kW / 26 PS	19,12 kW / 26 PS
bei U/min	2.800	2.600
Hubraum	1.498 ccm	1.642 ccm
Kühlsystem	Wasserkühler	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt	
Batterie	60 Ah	
Lichtmaschine	60 A	
Anlasser	DENSO/Japan	
Arbeitsscheinwerfer	2 x vorne, 1 x hinten	

Reifengröße: 31x15.50-15, Ackerstollenbereifung

Spurbreite bei Bereifung: Reifengröße: 31x15.50-15: 795mm

tracMaster



AS-Loader



Galaxy Hippo-R4



Getriebe Hersteller	BONDIOLI	
Antrieb	Allrad	
Antriebsart	hydrostatisch	
Geschwindigkeit	0-11 km/h (1. Stufe), 0-24 km/h (2.Stufe)	
Fahrstufen	2	
Fahrantrieb	Gelenkwelle	
Tankvolumen	45 Liter	
Hydrauliköl	40 Liter	
Hubhöhe am Drehpunkt	2.700 mm oder 3.100 mm	
Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade	2.775 mm	
Betriebsgewicht	2.580 kg	
Max. Hubkraft	1.350 kg	
Kipplast gerade	1.120 kg	
Kipplast geknickt	700 kg	

- > Hydraulik: Bucher Steuergerät (Joystick mit 3. Steuerkreis)
- > Lenkung: Vollhydraulische Servolenkung
- > Bremse: Handbremse + Hydraulische Fußbremsanlage

Fördermenge	64 Liter/min.
Arbeitsdruck	380 bar

Fördermenge	45 Liter/min.
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	4.360 mm
Länge ohne Schaufel	3.440 mm
Radstand	1.600 mm
Gesamthöhe	2.225 mm
Sitzhöhe	1.165 mm
Max. Arbeitsbreite	1.320 mm
Spurbreite bei Bereifung 31×15.50-15	795 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Wendekreis außen	2.597 mm
Wendekreis innen	1.450 mm
Knickwinkel	45°
Schaufelvolumen	0,20 cbm
Fahrerstand kippbar	
Komfortsitz EM8 mit Sicherheitsgurt und Armlehnen	
Verstellbare Lenksäule	
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	
Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)	
Rundumleuchte	
Kraftstoffanzeige	
Betriebsstundenzähler	
Kombiinstrument mit Beleuchtung	
Temperaturanzeige	
Vollverglaste Kabine	
Heizung und Lüftung	
Türöffnung 180° mit Rastfunktion	
Heckscheibe ausstellbar	
Scheibenwischer vorne	

Scheibenwischer hinten
Hydraulischer Euro Schnellwechsler der Werkzeuge
3. Steuerkreis am Hubarm
Anhängerkupplung
Komfortsitze mit Armlehnen CTR
Sicherheitsgurt
Betriebsstundenzähler
Tankanzeige
Temperaturanzeige
Einhandsteuerung mit Schwimmstellung
Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
Brems-Inch-Pedal
Handfeststellbremse
TÜV-Gutachten für Straßenzulassung (optional)
Batterietrennschalter
Schaufel
Palettengabel

- > STVZO-Kit mit Betriebserlaubnis (DE)
- > 4. Steuerkreis
- > 3. und 4. Funktion auf Joystick
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 31×15.50-15
- > Kugelkopf
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach STVO
- > Radsatz Kommunalbereifung (= 4 Stück)
- > Zwillingbereifung

Der allradbetriebene Toyo Hoflader 836 ermöglicht trotz seiner kompakten Bauweise eine hohe Nutzlast. Er eignet sich auch für

die **Forst- und Holzwirtschaft**, da er trotz einer enormen Hubhöhe von über 3 Metern gute Standfestigkeit auch in schwierigem Gelände aufweist. Der **agile Alleskönner** verfügt zusätzlich über eine komfortable Glaskabine mit Heizung und Lüftung, perfekter Rundumsicht und einem großzügigen Innenraum. So gestaltet sich das Arbeiten auch im Winterdienstservice effizient und angenehm. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Ab dem Hoflader 836 ist die Euro-Aufnahme serienmäßig. Er kann mit Hubhöhe 2.700 mm oder 3.100 mm bestellt werden. Weitere **Einsatzbereiche** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen und Winterdienstservice.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

Kubota

Markenqualität durch

Markenkomponenten:

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit

Maschinen. **ZUVERLÄSSIG:**

Die Hydrauliksteuerung von Bucher Hydraulics garantiert eine lange Lebensdauer und ein sicheres, störungsfreies Arbeiten.

BUCHER
hydraulics



KOMFORTABEL:

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion

System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

* Pflichtfeld

Datenschutz Ja, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden