TOYO 836 Bügel

TOYO Hoflader 836 Bügel (25 PS) – auch in der BlackEdition

(auch als GaLa-Variante)



OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine
Erhältlich auch als **GaLa-Variante** (geringere Hubhöhe 2,2 m) bei höherer Standfestigkeit für z.B. Pflastersteinplatten

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

TOYO®
Mit TOYO auf Nummer SICHER

KUBOTA 4-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 18,2 kW / 25 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi mit 2 Fahrstufen
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und

Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Schutzdach mit Überrollbügel
Schaufel 140 cm
Palettengabel verstellbar
Reifengröße: 31x15.50-15 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht 2.300 kg
Knickpendelgelenk
Erhältlich auch als BlackEdition
GaLa Variante: Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt 2,2 m

Motor	**KUBOTA** Dieselmotor (Stage V)
Anzahl Zylinder	4
Max. Leistung	18,2 kW / 25 PS
bei U/min	2.800
Hubraum	1.498 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	60 A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 31×15.50-15, Ackerstollenbereifung

tracMaster



AS-Loader



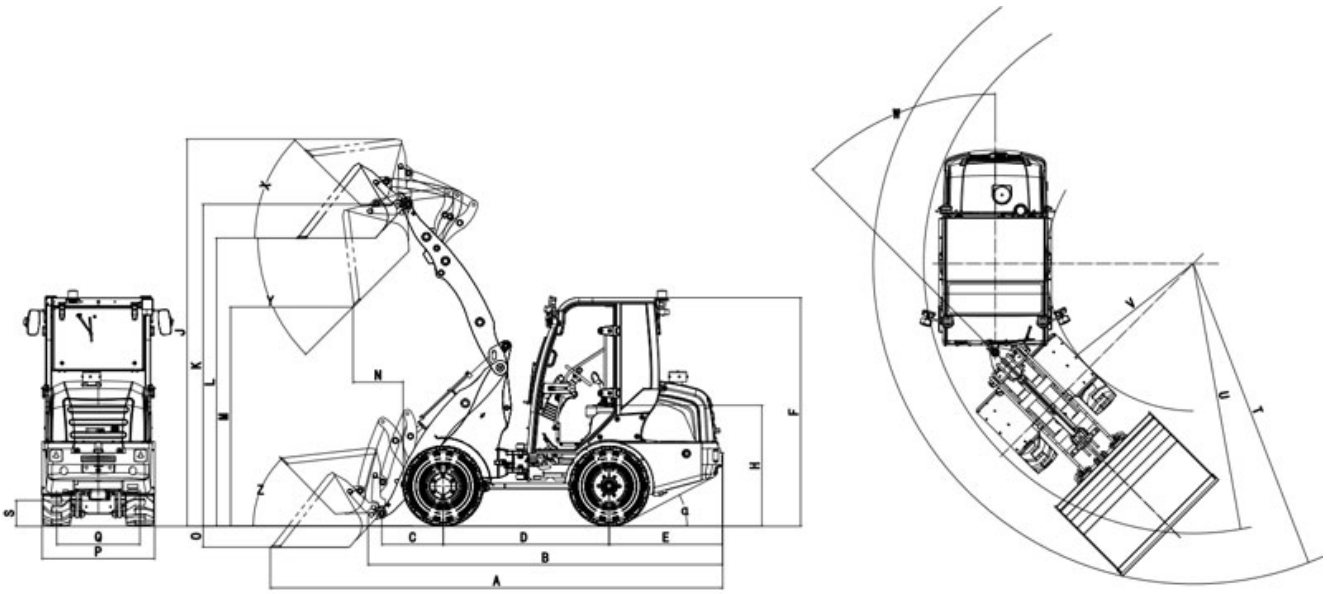
Galaxy Hippo-R4



Getriebe Hersteller	BONDIOLI & PAVESI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch

Geschwindigkeit	0-8 km/h (1. Stufe), 0-15 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle
Tankvolumen	45 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion
Betriebsgewicht	2.300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Max. Hubkraft	1.350 kg ***(GaLa-Version*: 1.500 kg)**
Kipplast gerade	1.120 kg ***(GaLa-Version*: 1.280 kg)**
Kipplast geknickt	700 kg ***(GaLa-Version*: 850 kg)**
Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch/ 4. Steuerkreis mechanisch)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Fördermenge	64 Liter/min.
Arbeitsdruck	380 bar
Fördermenge	45 Liter/min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.360 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.440 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	590 mm
(D) Radstand:	1.600 mm
(E) Hecküberhang:	1.094 mm

(F) Gesamthöhe:	2.225 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	700 mm
(H) Sitzhöhe:	1.165 mm
(J) Gesamthöhe:	3.728 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**2.700 / 3.100 (2.200 GaLa) mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.775 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.110 mm
(N) Arbeitsabstand:	484 mm
(O) Grabtiefe:	200 mm
(P) Gesamtbreite:	1.350 mm (bzw. 1.130 mm bei schmaler Bereifung)
(Q) Spurbreite:	795 mm
(S) Bodenfreiheit:	250 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	3.085 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro):	2.597 mm
(V) Innenradius:	1.450 mm
(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	45°
(Y) Max. Auskippwinkel:	45°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	46°
(α) Böschungswinkel:	27°



> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> 2 Fahrgeschwindigkeiten
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> Heckzusatzgewicht
> Schutzdach mit Überrollbügel
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler

> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Edelstahl-Verkleidungsblech am Einstieg
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 31×15.50-15
- > Kugelkopf/ Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 29×12.50-15 (2 Stück)
- > Rad Industriebereifung 10-16.5 schmal
- > Rad Industriebereifung 31×15.50-15

Position	Hublast
S.	1.500 kg
T.	1.420 kg
U.	1.120 kg
V.	900 kg

Der TOYO Hoflader 836 hat trotz einer enormen Hubhöhe auch in

schwierigem Gelände eine **gute Standfestigkeit** und eignet sich daher auch besonders für die **Forst- und Holzwirtschaft** . Zusätzliche **Arbeitssicherheit** auf unebenem Grund gibt das Schutzdach mit Überrollbügel. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Ab dem Hoflader 836 ist die Euro-Aufnahme serienmäßig. Er kann mit Hubhöhe 2.700 mm oder 3.100 mm bestellt werden. Weitere **Einsatzbereiche** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen und Winterdienstservice.

Alle TOYO Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

Der TOYO 836 ist auch in der eleganten ***BlackEdition*** GaLa erhältlich. Den 836 gibt es auch in der sogenannten **„GaLa-Variante„**: Diese Variante wurde speziell für den Garten-und Landschaftsbau entwickelt, um zum Beispiel kleinere Pflastersteinpaletten transportieren zu können. Sie verfügt über eine geringere Hubhöhe zur besseren Freisicht aufs Werkzeug bei gleichzeitig höherer Standfestigkeit (max. Hubkraft 1.500 kg ohne Werkzeug).Den TOYO 836 Bügel gibt es auch als **„Narrow„**-Variante, wenn eine schmale Bereifung **(Reifengröße 10-16.5)** aufgezogen wird. Die **Gesamtbreite** mit schmaler Bereifung beträgt dann **1.130 mm.**