

Toyo 826N-III Bügel

Toyo Hoflader Modell 826N-III „Narrow“ Stage V Bügel

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Schmalspur Version 98cm Außenbreite

Kubota 3-Zylinder Dieselmotor Stage V (26 PS)

Hydrostatischer Automotiver Fahrtrieb B+P

V+R Schaltung über Joystick

Allradantrieb

Bucher Hydraulik mit 3. Hydraulik-Steuerkreis

Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung

Hydraulikölkühler

Vollhydraulische Lenkung

Hydr. WKZ-Schnellwechsler Toyo-Aufnahme

Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt

Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Rundumleuchte

Kombi-Instrument mit Tank-/Temperaturanzeige,

Betriebsstundenzähler

AHK Maulkupplung

Schaufel 95 cm

Palettengabel verstellbar

Reifengröße 25x8.50-14 Industriebereifung

Außenbreite Fahrzeug: 98 cm

Eigengewicht 1.470 kg

Knickpendelgelenk

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Motor | Kubota Dieselmotor Stage V |
| Anzahl Zylinder | 3 |
| Max. Leistung | 19 kW / 26 PS |
| bei U/min | 3.000 |
| Hubraum | 1.123 ccm |
| Kühlsystem | Wasserkühler |

| | |
|---------------------|---|
| Luftfilter | Donaldson Europe/ Belgien |
| Betriebsspannung | 12 Volt |
| Batterie | 60 Ah |
| Lichtmaschine | 40A |
| Anlasser | DENSO/Japan |
| Arbeitsscheinwerfer | 1 Arbeitsscheinwerfer vorne: Kompletter LED-Balken 1 Arbeitsscheinwerfer hinten: LED |

Reifengröße: Reifengröße: 25x8.50-14, Industriebereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

Multi-trac



HF-255



AS-504



Mighty Mow R3



Trac Chief I-3



| | |
|---------------------|---------------|
| Getriebe Hersteller | BONDIOLI |
| Antrieb | Allrad |
| Antriebsart | hydrostatisch |
| Geschwindigkeit | 0 – 14 km/h |
| Fahrstufen | 1 |

| | |
|--|--|
| Fahrantrieb | Ölmotor |
| Tankvolumen | 26 Liter |
| Hydrauliköl | 40 Liter |
| Hubhöhe am Drehpunkt | 2.600 mm oder 2.900 mm |
| Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade | 2.238 mm |
| Bremsanlage | Mechanische Trommelbremse und Handbremse |
| Betriebsgewicht | 1.470 kg |
| Max. Hubkraft | 1.000 kg |
| Kipplast gerade | 450 kg |
| Kipplast geknickt | 200 kg |
| Hydraulik : BUCHER Steuergerät (Joystick mit 3. Steuerkreis) | |
| Lenkung: Vollhydraulische Servolenkung | |
| Bremsen: Handbremse + Mechanische Fußbremsanlage | |
| Verstellbare Lenksäule | |
| Fördermenge | 84 Liter/ min. |
| Arbeitsdruck | 330 bar |
| Fördermenge | 32 Liter/ min. |
| Arbeitsdruck | 180 bar |
| Länge mit Schaufel | 3.650 mm |
| Länge ohne Schaufel | 2.890 mm |
| Radstand | 1.370 mm |
| Gesamthöhe | 2.210 mm |
| Hubhöhe | 2.900 mm |
| Sitzhöhe | 1.128 mm |
| Max. Arbeitsbreite | 970 mm |
| Spurbreite bei Bereifung 26×12.00-12 | 803 mm |

| | |
|--------------------------------|----------|
| Bodenfreiheit | 200 mm |
| Wendekreis außen | 2.220 mm |
| Wendekreis innen | 1.110 mm |
| Knickwinkel | 45° |
| Schaufelvolumen | 0,20 cbm |
| Schutzdach mit Überrollbügel | |
| Fahrerstand kippbar | |
| Verstellbare Lenksäule | |
| Komfortsitze mit Armlehnen CTR | |
| Sicherheitsgurt | |

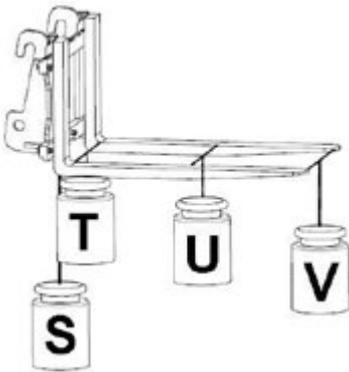
- > TÜV-Gutachten für Straßenzulassung
- > Batterietrennschalter
- > Verstärkte Anhängerkupplung
- > Edelstahl-Verkleidungsblech
- > Radio
- > LED-Fahrscheinwerfer
- > LED-Lichtschiene
- > Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchte
- > Lautsprecher
- > Innenraumbelichtung
- > Rutschfeste Gummi-Schutzmatte
- > Freier Durchstieg
- > Dachhimmel
- > Außenfilter für geringen Geräuschpegel
- > Aluminium-Einstiegskante

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > STV0-Kit mit Betriebserlaubnis (DE)
- > 4. Steuerkreis
- > 3. und 4. Funktion auf Joystick
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)

- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Zwillingsbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 26×12.00-12
- > Kugelkopf TB22
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach STVO

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



| Position | Hublast |
|----------|---------|
| S. | 860kg |
| T. | 800kg |
| U. | 600kg |
| V. | 480kg |

Der Toyo 826 N **Narrow** mit seiner **schmalen Fahrspur** ist der ideale Lader für enge Einfahrten und überall dort, wo wenig Platz vorhanden ist. Beispielsweise eignet er sich besonders zum Winterdienst auf Bürgersteigen. Die kompakten Maße des Toyo 826 N ermöglichen **maximale Wendigkeit** in platzreduzierten Umgebungen. **Einsatzgebiete** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus.

Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

Kubota
BUCHER
hydraulics

Markenqualität durch

Markenkomponenten:

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit

KOMFORTABEL:

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

BONDIOLI & PAVESI 

Kubota

STARK:

Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

* Pflichtfeld

DatenschutzJa, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe

die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden