TOYO 826N Bügel

TOYO Hoflader 826N „Narrow“ Bügel (25 PS) – auch in der

BlackEdition

CERTIFIED STAGE V

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

TOYO® Mit TOYO auf Nummer SICHER

"Schmalspur"-Version mit 98 cm Außenbreite
KUBOTA 3-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 18,2 kW / 25 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung über Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit Toyo-Aufnahme (wahlweise auch mit EURO-Aufnahme)

Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Schutzdach mit Überrollbügel
Reifengröße 25x8.50-14 Industriebereifung
Schaufel 95 cm
Palettengabel verstellbar
Betriebsgewicht 1.470 kg
Knickpendelgelenk
Erhältlich mit 2 Hubhöhen (2,6 oder 2,9 m)
Erhältlich auch als BlackEdition

Motor	**KUBOTA** Dieselmotor (Stage V)
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	18,2 kW / 25 PS
bei U/min	2.800
Hubraum	1.123 cm³
Kühlsystem	wassergekühlt
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	40A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 25×8.50-14, Industriebereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

Multi-trac



HF-255



AS-504



Mighty Mow R3



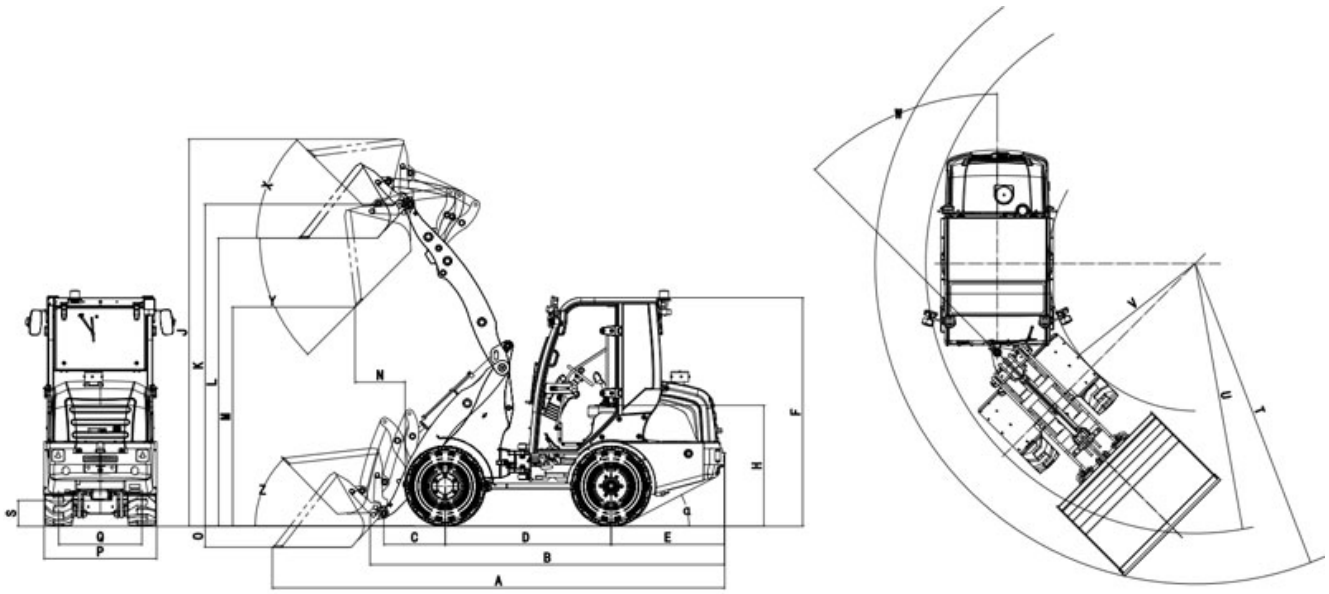
Trac Chief I-3



Getriebe Hersteller	BONDIOLI & PAVESI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 13 km/h
Fahrstufen	1
Fahrantrieb	Ölmotor
Tankvolumen	25 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion
Betriebsgewicht	1.470 kg
Max. Hubkraft	800 kg
Kipplast gerade	450 kg
Kipplast geknickt	200 kg

Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch/ 4. Steuerkreis mechanisch)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Fördermenge	84 Liter/ min.
Arbeitsdruck	330 bar
Fördermenge	32 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	3.650 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	2.890 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	430 mm
(D) Radstand:	1.370 mm
(E) Hecküberhang:	960 mm
(F) Gesamthöhe:	2.210 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	542 mm
(H) Sitzhöhe:	1.128 mm
(J) Gesamtarbeitshöhe:	3.440 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	**2.556 oder 2.900 mm**
(L) Max. Hubhöhe:	2.238 mm
(M) Ausschütthöhe:	1.694 mm
(N) Arbeitsabstand:	482 mm
(O) Grabtiefe:	170 mm
(P) Gesamtbreite:	980 mm
(Q) Spurbreite:	803 mm
(S) Bodenfreiheit:	174 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	2.530 mm

(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler:	2.220 mm
(V) Innenradius:	1.110 mm
(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	48°
(Y) Max. Auskippwinkel:	45°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	48°
(α) Böschungswinkel:	25°



> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs

> Schutzdach mit Überrollbügel
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > STVO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Satz (2 Stück) Schneeketten 23×8.50-14
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AH bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Position	Hublast
S.	860 kg
T.	800 kg
U.	600 kg
V.	480 kg

Der TOYO 826N **Narrow** mit seiner **schmalen Fahrspur** ist der ideale Hoflader für enge Einfahrten und überall dort, wo wenig Platz vorhanden ist. Beispielsweise eignet er sich besonders zum Winterdienst auf Bürgersteigen. Die kompakten Maße des TOYO 826N Narrow ermöglichen **maximale Wendigkeit** in platzreduzierten Umgebungen. **Einsatzgebiete** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle TOYO Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig. **Markenqualität durch Markenkomponenten:**
Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit der Maschinen. **KOMFORTABEL:**
Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrantrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota-Motor

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:
Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität
Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.
Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung
Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelausstoß (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).