# TOYO 826 Kabine

## TOYO Hoflader 826 Kabine (25 PS) – auch in der BlackEdition

**(auch als GaLa-Variante)**




OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine
Erhältlich auch als **GaLa-Variante** (geringere Hubhöhe (2,1 m) bei höherer Standfestigkeit für z.B. Pflastersteinplatten)

**Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!**

TOYO®
Mit TOYO auf Nummer SICHER

KUBOTA 3-Zylinder Dieselmotor (Stage V)
Leistung: 18,2 kW / 25 PS
Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb von Bondioli & Pavesi
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit TOYO- oder EURO-Aufnahme

Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Vollverglaste Komfortkabine mit Heizung und Lüftung
Schaufel 110 cm (TOYO) bzw. 120 cm (EURO)
Palettengabel verstellbar
Reifengröße 26x12.00-12 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht: 1.680 kg
Knickpendelgelenk
Erhältlich auch als BlackEdition
GaLa Variante: Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt 2,1 m

| | |
|---|---|
| Motor | **KUBOTA** Dieselmotor (Stage V) |
| Anzahl Zylinder | 3 |
| Max. Leistung | 18,2 kW / 25 PS |
| bei U/min | 2.800 |
| Hubraum | 1.123 $cm^3$ |
| Kühlsystem | wassergekühlt |
| Luftfilter | Donaldson Europe/ Belgien |
| Betriebsspannung | 12 Volt |
| Batterie | 60 Ah |
| Lichtmaschine | 40A |
| Anlasser | DENSO/Japan |
| Arbeitsscheinwerfer | 1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte |

Reifengröße: 26×12.00-12, Ackerstollenbereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

**Multi-trac**



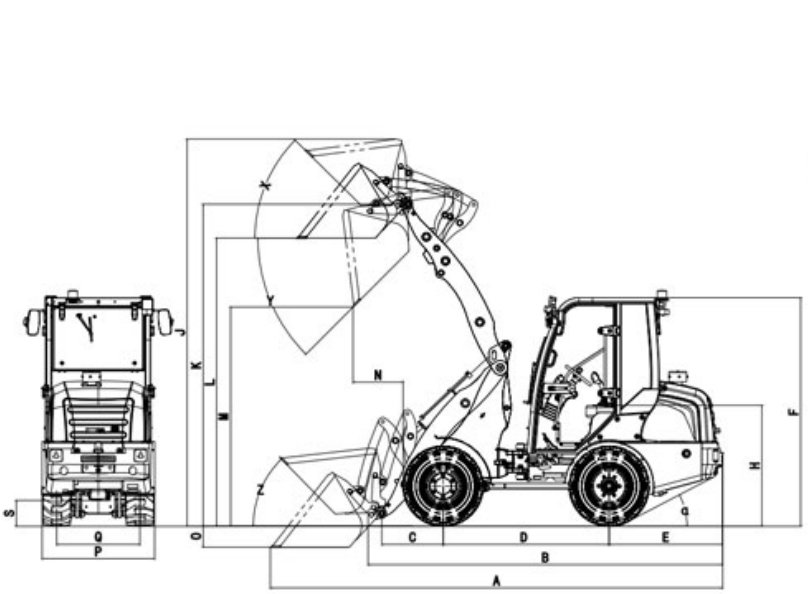
**HF-255**

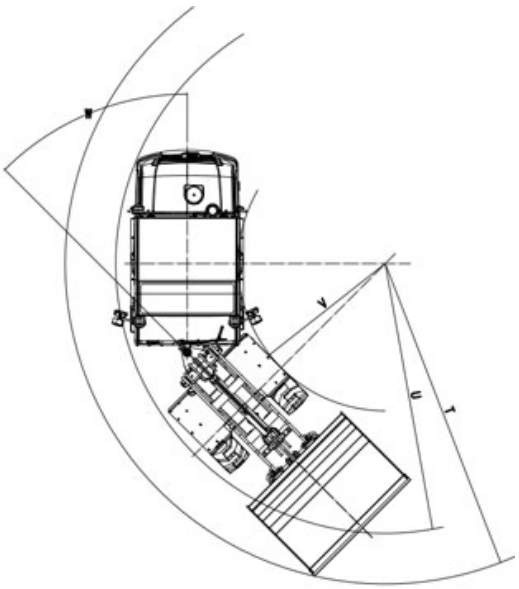


| | |
|---|---|
| Getriebe Hersteller | BONDIOLI & PAVESI |
| Antrieb | Allrad |
| Antriebsart | hydrostatisch |
| Geschwindigkeit | 0 – 13 km/h |
| Fahrstufen | 1 |
| Fahrantrieb | Ölmotor |
| Tankvolumen | 26 Liter |
| Hydrauliköl | 40 Liter |
| Bremse | Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit **Inch**-Funktion |
| Betriebsgewicht | 1.680 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.180 kg |
| Max. Hubkraft | 1.000 kg (***GaLa-Version*: 1.180 kg**) |
| Kipplast gerade | 870 kg (***GaLa-Version*: 940 kg**) |

| | |
|---|---|
| Kipplast geknickt | 500 kg ***(GaLa-Version*: 580 kg)** |
| Hydraulik: | BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch, 4. Steuerkreis mechanisch |
| Lenkung: | Vollhydraulische Servolenkung |
| Fördermenge | 84 Liter/ min. |
| Arbeitsdruck | 330 bar |
| Fördermenge | 32 Liter/ min. |
| Arbeitsdruck | 180 bar |
| (A) Gesamtlänge mit Standardschaufel: | 3.780 mm |
| (B) Gesamtlänge ohne Schaufel: | 2.960 mm |
| (C) Achsmitte bis Schaufelbolzen: | 550 mm |
| (D) Radstand: | 1.370 mm |
| (E) Hecküberhang: | 960 mm |
| (F) Gesamthöhe: | 2.220 mm |
| (G) Höhe Anhängerkupplung: | 542 mm |
| (H) Sitzhöhe: | 1.128 mm |
| (J) Gesamthöhe: | 3.440 mm |
| **(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:** | **2.556 / 2.900 (2.100 Gala) mm** |
| (L) Max. Hubhöhe: | 2.596 mm |
| (M) Ausschütthöhe: | 2.074 mm |
| (N) Arbeitsabstand: | 606 mm |
| (O) Grabtiefe: | 170 mm |
| (P) Gesamtbreite: | 1.110 mm |
| (Q) Spurbreite: | 803 mm |
| (S) Bodenfreiheit: | 174 mm |

| | |
|---|---|
| (T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt: | 2.590 mm |
| (U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro): | 2.220 mm |
| (V) Innenradius: | 1.110 mm |
| (W) Knickwinkel: | 45° |
| (X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe: | 49° |
| (Y) Max. Auskippwinkel: | 43° |
| (Z) Rückrollwinkel am Boden: | 50° |
| (α) Böschungswinkel: | 25° |





> Hydrostatischer automotiver Fahrantrieb BONDIOLI & PAVESI
> Allradantrieb
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW mit Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluß vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion

> Brems-Pedal mit Inch-Funktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> Vollverglaste Komfortkabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Radio mit Lautsprecher (USB/AUX/Bluetooth)
> Fahrersitz kippbar
> Gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Beleuchtetes Kombiinstrument
> Temperaturanzeige
> Abschließbarer Tankdeckel
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Rangierkupplung
> Batterietrennschalter

**Kabine**:
> Vollverglaste Komfort-Kabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Ausstellbare Heckscheibe
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Radio (USB/AUX/Bluetooth)
> Dachhimmel
> Innenraumbeleuchtung
> Ablagefach
> Rutschfeste Gummischutzmatte
> Türöffnung 180° zum Öffnen mit Rastfunktion

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 26×12.00-12
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14
- > AS-Rad 26×12.00-12 (1 Stück)
- > Felge 26×12-12 Breite 120 cm

| Position | Hublast |
|---|---|
| S. | 860 kg |
| T. | 800 kg |
| U. | 600 kg |
| V. | 480 kg |

Der **TOYO Hoflader 826 mit Kabine** ist ein **Alleskönner** und das ideale **Einstiegsmodell**. Durch seine kompakte Bauweise, den niedrigen Schwerpunkt und den geringen Wenderadius eignet er sich für so gut wie jede Aufgabe in Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetrieben, Mietparks, Industrie und Gewerbe, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Trotz seiner **kompakten Abmessung** hat der Toyo 826 eine **geräumige Vollkabine** mit Heizung und Lüftung, wodurch er hervorragend für den **Winterdienst** genutzt werden kann. Er hat ein fortschrittliches ergonomisches Design, ist sicher und zuverlässig und einfach zu warten. Der TOYO Hoflader 826 kann mit Hubhöhe 2.600 mm oder 2.900 mm bestellt werden.

Alle TOYO Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

Der TOYO 826 Kabine ist auch in der eleganten ***BlackEdition*** erhältlich. **Markenqualität durch Markenkomponenten:**
Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit der Maschinen. **KOMFORTABEL:**
Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrantrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

## Kubota-Motor

**STARK:** Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

**Umwelt:**
Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser

Klasse.

**Kontinuität**

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.
Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

**Technischer Vorsprung**

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelausstoß (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).