

# Toyo 826-III Bügel

## Toyo Hoflader 826-III mit Bügel – auch als *BlackEdition*

**OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine**

Normalspur Version 110 cm Außenbreite  
Kubota 3-Zylinder Dieselmotor Stage V  
Hydrostatischer Automotiver Fahrtrieb B+P  
V+R Schaltung über Joystick  
Allradantrieb  
BUCHER Hydraulik mit 3.+ 4. Hydraulik-Steuerkreis  
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung  
Hydraulikölkühler  
Vollhydraulische Lenkung  
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit TOYO- oder EURO-Aufnahme  
Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt  
Beleuchtungsanlage  
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Rundumleuchte  
Kombi-Instrument mit Tank-/Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler  
AHK Maulkupplung  
Schaufel 110 cm (TOYO) bzw. 120 cm (EURO)  
Palettengabel verstellbar  
Reifengröße: 26x12,00-12 Ackerstollenbereifung  
Außenbreite Fahrzeug: 110 cm  
Eigengewicht 1.470 kg  
Knickpendelgelenk

Motor	Kubota Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	19 kW / 26 PS
bei U/min	2.800
Hubraum	1.123 ccm

Kühlsystem	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	40A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Rundumleuchte

Reifengröße: 26×12.00-12, Luftdruck max.: 2,6 bar,  
Ackerstollenbereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

### Multi-trac



HF-255



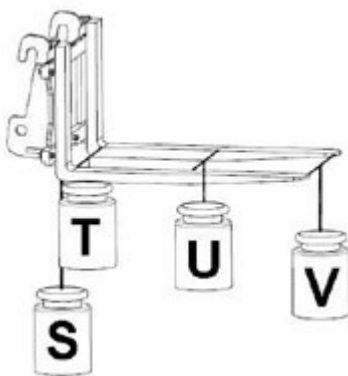
Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydraulisch
Geschwindigkeit	0 – 14 km/h
Fahrstufen	1
Fahrantrieb	Ölmotor
Tankvolumen	26 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Hubhöhe am Drehpunkt	2.556 mm oder 2.900 mm
Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade	2.238 mm
Bremse	Handbremse und mechanische Fußbremsanlage
Betriebsgewicht	1.470 kg
Max. Hubkraft	1.000 kg
Kipplast gerade	870 kg
Kipplast geknickt	500 kg
Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch/ 4. Steuerkreis mechanisch)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Bremse:	Handbremse und mechanische Fußbremsanlage

Fördermenge	84 Liter/ min.
Arbeitsdruck	330 bar
Fördermenge	32 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	3.650 mm
Länge ohne Schaufel	2.840 mm
Radstand	1.370 mm
Gesamthöhe	2.210 mm
Sitzhöhe	1.128 mm
Max. Arbeitsbreite	1.100 mm
Spurbreite bei Bereifung 26×12.00-12	803 mm
Bodenfreiheit	174 mm
Wendekreis außen	2.220 mm
Wendekreis innen	1.110 mm
Knickwinkel	45°
Schaufelvolumen	0,20 cbm

- > Schutzdach mit Überrollbügel
- > Fahrerstand kippbar
- > Komfortsitz EM8 verstellbar mit Sicherheitsgurt und Armlehnen CTR
- > Verstellbare Lenksäule
- > Kombiinstrument mit Beleuchtung
- > Kraftstoffanzeige
- > Temperaturanzeige
- > Betriebsstundenzähler
- > Türöffnung 180° zum Öffnen mit Rastfunktion
- > Handfeststellbremse
- > Brems-Inch-Pedal
- > Batterietrennschalter
- > LED-Hauptscheinwerfer
- > Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)

- > Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- > Rundumleuchte
- > Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
- > Joystick mit Schwimmstellung
- > Abschließbarer Tankdeckel
- > Abschließbare Motorhaube
- > Zweitschlüssel
- > Knickpendelgelenk
- > Hydraulikölkühler
- > Vollhydraulische Servolenkung
- > Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler
- > 3.+ 4. Hydraulik-Steuerkreis von BUCHER

\* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Position	Hublast
S.	860kg
T.	800kg
U.	600kg
V.	480kg

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Satz (2 Stück) Schneeketten 26×12.00-12 (Netzkette)
- > Kugelkopf/ Anhängerkupplung K50 TB22

- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14 (4 Stück)

Der **Toyo Hoflader Modell 826-III mit Bügel** erbringt kraftvolle Leistung und ist dabei trotzdem wendig und schnell. Der Allrounder ist **das perfekte Einstiegsmodell** und erfüllt mühelos jede Arbeitsaufgabe in Land- und Pferdewirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Biogasanlagen, Kommunen, Industrie und Gewerbe und im Zoo und Tierpark. Das hydraulische Schnellwechselsystem erlaubt einen schnellen Wechsel mit verschiedenen Anbaugeräten. Der 826-III Hoflader kann mit Hubhöhe 2.600 mm oder 2.900 mm bestellt werden.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

**Kubota**  
**BUCHER**  
 hydraulics

Markenqualität durch

### **Markenkomponenten:**

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit

### **KOMFORTABEL:**

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.



# Kubota

### **STARK:**

Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

### **Umwelt:**

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

### **Kontinuität**

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

### **Technischer Vorsprung**

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion

System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaußstoß (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

## Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

\* Pflichtfeld

Datenschutz Ja, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden