TOYO 810E Kabine

Toyo Hoflader 810E Elektro mit Kabine

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!

Elektro-Motor: 48 Volt
Fahrmotor: 10 kW Elektromotor
Pumpenmotor: 15 kW Elektromotor
Lithium Batterie 48 Volt 350 Ah
Einsatzzeit: 4-5 Stunden
Stufenloser Fahrantrieb mit 3 Fahrstufen
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulikssteuerkreis
Bedienung über Joystick 1 DW + 1DW ohne Schwimmstellung
V+R Schaltung am Joystick
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit TOYO- oder EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage
LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
Warnleuchte
Digitales Kombi-Instrument
Rangierkupplung
Vollverglaste Komfortkabine mit Heizung und Lüftung
Schaufel 110 cm (TOYO) bzw. 120 cm (EURO)
Palettengabel verstellbar

Reifengröße: 26x12,00-12 Ackerstollenbereifung
Betriebsgewicht: 2.300 kg
Knickpendelgelenk

Hersteller	Kubota
Fahrmotor	10 kW Elektromotor
Pumpenmotor	15 kW Elektromotor
Betriebsspannung	48 Volt
Lithium-Batterie	48 V 350 Ah Lithium, 21.8 kW
Lichtmaschine	40 Ah
Beleuchtung	1 x vorne, 1 x hinten, Rundumleuchte
Batterietyp	48 Volt 350 AH Lithiumbatterie, 21,8 kW/h
Gewicht Batterie	127 kg
Ladedauer	2 Stunden mit Schnellladegerät
Max. Einsatzzeit	ca. 6 Stunden
Reifengröße	26×12.00-12

Multi-trac

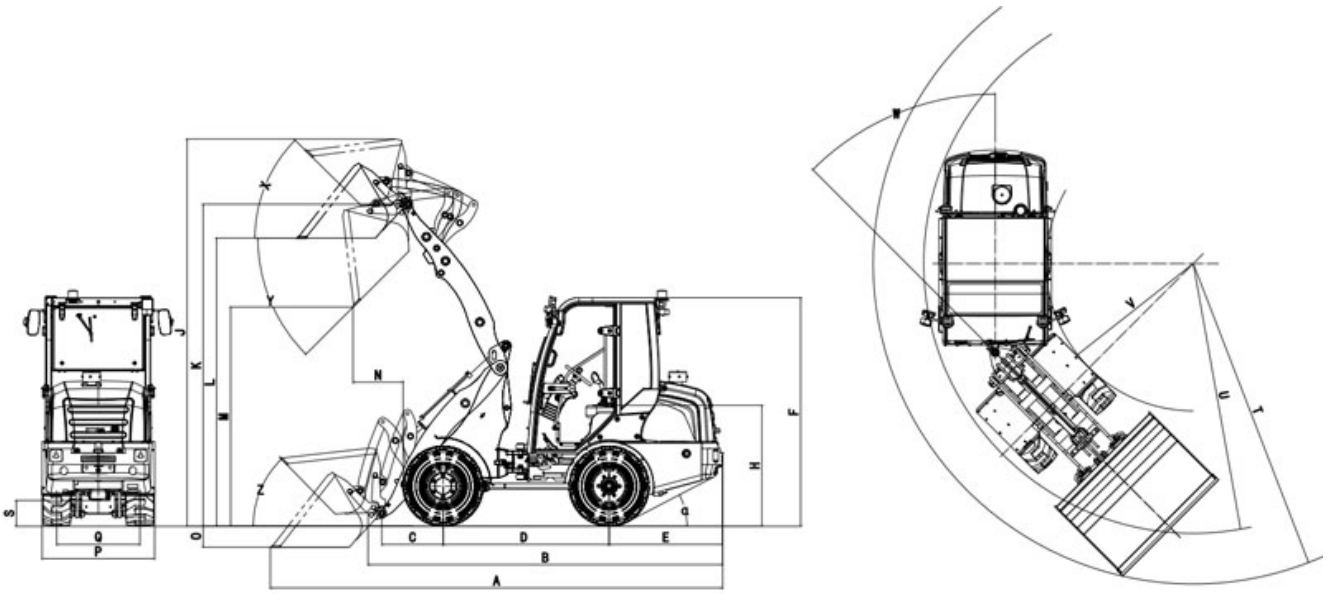


HF-255



Hydraulik:	Bucher Steuergerät (Joystick mit 3. + 4. Steuerkreis)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Bremse:	Handbremse elektrisch, Fußbremsanlage hydraulisch
Arbeitshydraulik:	Fördermenge bis 35 Liter/min, 170 bar
Antriebsart	Elektrisch
Schrittgeschwindigkeit	0 – 15 km/h
Hydrauliköl	25 Liter
Betriebsgewicht:	2.300 kg
Max. Hubkraft:	1.000 kg
Kipplast gerade/geknickt:	870 kg / 500 kg
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	3.876 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.079 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	550 mm
(D) Radstand:	1.480 mm
(E) Hecküberhang:	948 mm
(F) Gesamthöhe:	2.235 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	585 mm
(H) Sitzhöhe:	1.059 mm

(J) Gesamthöhe:	3.599 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	2.992 mm
(L) Max. Hubhöhe:	2.686 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.192 mm
(N) Arbeitsabstand:	529 mm
(O) Grabtiefe:	170 mm
(P) Gesamtbreite:	1.104 mm
(Q) Spurbreite:	803 mm
(S) Bodenfreiheit:	178 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	2.928 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro):	2.646 mm
(V) Innenradius:	1.503 mm
(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	59°
(Y) Max. Auskippwinkel:	39°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	50°
(α) Böschungswinkel:	24°



> Hydrostatischer automativer Fahrantrieb B+P
> Allradantrieb
> Verteilergetriebe und Gelenkwelle
> Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW ohne Schwimmstellung
> Multifunktionshebel
> Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
> Hydraulikölkühler
> Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
> Vollhydraulische Knickpendellenkung
> 3. + 4. Steuerkreis (Hydraulikkreislauf)
> Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
> Brems-Pedal mit Bremsfunktion
> Feststellbremse via Fußpedal
> Fahrersitz kippbar
> Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
> Verstellbare Lenksäule
> Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
> LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
> Warnleuchte
> Kraftstoffanzeige
> Betriebsstundenzähler
> Kombiinstrument für Beleuchtung
> Rangierkupplung
> Batterie-Hauptschalter

> Knickpendelgelenk
> Abschließbare Motorhaube
> Zweitschlüssel
> Bei Modellen ab Mai 2026: Lasthalteventil serienmäßig!

Kabine

> Vollverglaste Kabine mit Heizung und Lüftung
> Scheibenwischer vorne und hinten
> Rückspiegel
> Rückfahrkamera
> Dachhimmel
> Innenraumbeleuchtung
> Ablagefach
> Heckscheibe ausstellbar
> Radio mit Lautsprecher und USB
> Rutschfeste Gummischutzmatte

*Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Position	Hublast
S.	860 kg
T.	800 kg
U.	600 kg
V.	480 kg

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- > Satz (2 Stück) Schneeketten 26×12.000-12 (Netzkette)
- > Kugelkopf Anhängekupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit

Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingsbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14, schmale Version Außenbreite 98 cm

Der **Toyo 810E** ist ein strombetriebener Hoflader von Toyo. Wie alle unsere Hoflader überzeugt er durch eine erstklassige Performance. Die beiden **Elektromotoren** (Fahrmotor und Pumpenmotor) sorgen dafür, dass die Leistungsmerkmale des Toyo 810E denen der konventionellen Maschine entsprechen. Zeitgleich arbeitet der Hoflader völlig abgasfrei und mit deutlich geringeren Lärmemissionen. Für den Anwender bedeutet das höhere Flexibilität im Einsatz, Umweltschutz und deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten. Der Toyo 810E ist eine super Alternative zum Toyo-Hoflader 826er Modell. Den 810E gibt es aktuell nur in der Bügelversion. Seine **Einsatzgebiete** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, privat, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig. Außerdem ist er mit einer komfortablen Kabine ausgestattet.