Toyo 836-III Bügel BlackEdition

Toyo Hoflader 836-III Stage V Bügel

Mit Kubota-Motor oder Yanmar-Motor

OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Normalspur Version 135cm Außenbreite
Dieselmotor Stage V (Kubota/Yanmar)
Hydrostatischer Automotiver Fahrantrieb B+P mit 2 Fahrstufen lastschaltbar
V+R Schaltung am Joystick
Allradantrieb
Bucher Hydraulik mit 3. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Lenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler Euro Aufnahme
Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
Beleuchtungsanlage
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Rundumleuchte
Kombi-Instrument mit Tank-/ Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler
AHK Maulkupplung
Schaufel 140cm
Palettengabel verstellbar
Reifengröße: 31x15,50-15 Ackerstollenbereifung
Außenbreite Fahrzeug: 135cm
Knickpendelgelenk

Eigengewicht 2.280 kg
Erhältlich in der BlackEdition Lackierung

Motor	**Kubota Dieselmotor Stage V**	**Yanmar Dieselmotor Stage V**
Anzahl Zylinder	4	3
Max. Leistung	19,12 kW / 26 PS	19,12 kW / 26 PS
bei U/min	2.800	2.600
Hubraum	1.498 ccm	1.642 ccm
Kühlsystem	Wasserkühler	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe / Belgien	Donaldson Europe / Belgien

Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	60 A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 Arbeitsscheinwerfer vorne: kompletter LED- Balken 1 Arbeitsscheinwerfer hinten: LED

Reifengröße: 31×15.50-15, Ackerstollenbereifung
Spurbreite bei Bereifung: Reifengröße: 31×15.50-15: 795mm

tracMaster

AS-Loader

Galaxy Hippo-R4

Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0-11 km/h (1. Stufe), 0-24 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle
Tankvolumen	45 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Hubhöhe am Drehpunkt	2.700 mm oder 3.100 mm
Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade	2.775 mm
Betriebsgewicht	2.280 kg
Max. Hubkraft	1.350 kg
Kipplast gerade	1.120 kg
Kipplast geknickt	700 kg

- > Hydraulik: Bucher Steuergerät (Joystick mit 3. Steuerkreis
- > Lenkung: Vollhydraulische Servolenkung
- > Bremse: Handbremse + Hydraulische Fußbremsanlege

Fördermenge	64 Liter/min.

Arbeitsdruck	380 bar
Fördermenge	45 Liter/min.
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	4.360 mm
Länge ohne Schaufel	3.440 mm
Radstand	1.600 mm
Gesamthöhe	2.225 mm
Sitzhöhe	1.165 mm
Max. Arbeitsbreite	1.320 mm
Spurbreite bei Bereifung 31×15.50-15	795 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Wendekreis außen	2.597 mm
Wendekreis innen	1.450 mm
Knickwinkel	45°
Schaufelvolumen	0,20 cbm
Schutzdach mit Überrollbügel	
Fahrerstand kippbar	
Komfortsitz EM8 mit Sicherheitsgurt und Armlehnen	
Verstellbare Lenksäule	
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	
Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)	
Rundumleuchte	
Kraftstoffanzeige	
Betriebsstundenzähler	
Kombiinstrument mit Beleuchtung	
Temperaturanzeige	
Erhältlich in der BlackEdition Lackierung	
Hydraulischer Euro Schnellwechsler der Werkzeuge	
Anhängerkupplung	

Sicherheitsgurt
Brems-Inch-Pedal
Handfeststellbremse
TÜV-Gutachten für Straßenzulassung (optional)
Batterietrennschalter
Schaufel
Palettengabel

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > STVO-Kit mit Betriebserlaubnis (DE)
- > 4. Steuerkreis
- > 3. und 4. Funktion auf Joystick
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 31×15.50-15
- > Kugelkopf TB22
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach STVO
- > Radsatz Kommunalbereifung (=4 Stück)
- > Zwillingsbereifung

Der **Toyo Hoflader 836 III in der eleganten BlackEdition** hat trotz einer enormen Hubhöhe von über 3 Metern auch in schwierigem Gelände eine **gute Standfestigkeit** und eignet sich daher auch besonders für die **Forst- und Holzwirtschaft** . Zusätzliche **Arbeitssicherheit** auf unebenem Grund gibt das Schutzdach mit Überrollbügel. 2 Fahrstufen erlauben eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. Ab dem Hoflader 836-II ist die Euro-Aufnahme serienmäßig. Er kann mit Hubhöhe 2.700 mm oder 3.100 mm bestellt werden. Weitere **Einsatzbereiche** sind Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetriebe, Mietparks, Industrie und Gewerbe, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen und Winterdienstservice.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by Kubota

Markenqualität durch Markenkomponenten:

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit der Maschinen.**ZUVERLÄSSIG:**

BUCHER hydraulics

Die Hydrauliksteuerung von Bucher Hydraulics garantiert eine lange Lebensdauer und ein sicheres, störungsfreies Arbeiten.

BONDIOLI & PAVESI

KOMFORTABEL:

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrantrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:
Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität
Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.
Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung
Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelausstoß (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.
* Pflichtfeld

☐DatenschutzJa, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die Datenschutzerklärung und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden